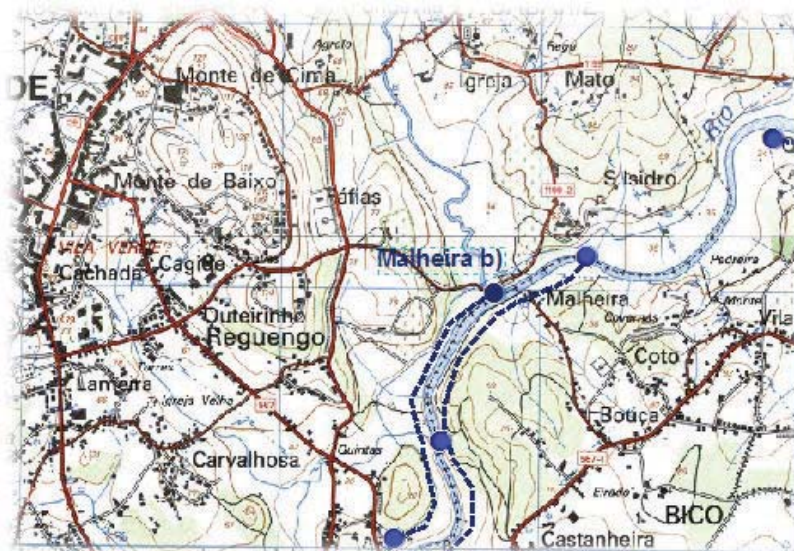




### 1 | Localização

Local: Malheira b)  
Freguesia: Sabariz  
Concelho: Vila Verde  
X: 176496,4135000  
Y: 519784,7004000

### 2 | Enquadramento Geográfico (Carta Militar, Folha nº 56):



### 3 | Tipologia de Intervenção:

#### Usos

☒ usos de recreio e lazer ☒ percursos ☐ usos aquáticos ☐ outros usos

#### Características

☐ centro de interpretação ☐ núcleo museológico ☐ actividades desportivas ☐ pista de pesca  
☐ parque de merendas ☐ parque de campismo ☐ observatório de aves ☒ local de estadia informal  
☐ unidade de alojamento turístico ☒ percurso pedestre ☒ percurso de interpretação ☒ ciclovias  
☐ zona balnear ☐ piscina fluvial ☐ pista de canoagem ☐ produção de energia eléctrica ☒ outro

### 4 | Âmbito Territorial:

☐ municipal ☒ intermunicipal

### 5 | Objectivos:

Valorizar o património existente, assim como dos valores ecológicos e paisagísticos do local, promovendo a divulgação de informação sobre aspectos ambientais, culturais e patrimoniais.

### 6 | Descrição das Acções a Desenvolver:

- Recuperação do açude e criação de um acesso pedonal para uma travessia para a outra margem em segurança, em *deck* de madeira com um bom sistema de fixação.
- Substituição do mobiliário e gradeamento por uma única tipologia uniforme e adaptada a este tipo de locais.
- Desenho e pavimentação dos locais de circulação pedonal e relvar os locais de estadia informal.
- Recuperação do parque infantil e aplicação dos elementos em falta, de acordo com a legislação em vigor.
- Criação de um percurso pedestre e ciclável.
- Criação um percurso de interpretação, com a colocação de painéis de interpretação do património natural e cultural.
- Criação um parque de estacionamento organizado, dimensionado à capacidade de carga do local.

**7 | Indicadores de Acompanhamento:**

Unidades	Indicadores de realização
1	Passadiço em <i>deck</i> de madeira sobre o açude, que permita a travessia em segurança.
1	Parque de estacionamento automóvel.
1	Mobiliário e outros equipamentos com uma nova tipologia e/ou recuperados.
1	Espaço de utilização definidos em termos de circulação e de estadia informal.
1	Sinalização do percurso e colocação de placas de interpretação.

Unidades	Indicadores de resultados
1	Passadiço nivelado em <i>deck</i> de madeira para travessia em segurança.
1	Parque de estacionamento organizado.
1	Nova tipologia de mobiliário e equipamento de exterior.
1	Definição de espaços e de usos diferenciados.
1	Percurso pedonal e ciclável com painéis de interpretação.

**8 | Articulação com outros projectos/acções:**

Em articulação com as propostas para o local n.º 8 (Malheira, em Amares).  
Em articulação com as propostas para os locais n.º 8, 10, 11, 13, 14, 15 e 16 (para o percurso pedestre).  
Projecto de “Valorização da margem do rio Homem (Malheira – Ponte Nova)” inscrito no *Plano de Acção Intermunicipal dos Serviços Colectivos Territoriais de Proximidade da NUTIII Cávado*.

**9 | Enquadramento no contexto das Linhas de Acção do Plano de Acção do Vale do Cávado 2007-2013 (domínio “valorização territorial”):**

- ☒ Sustentabilidade da gestão da água e protecção da qualidade dos recursos hídricos da região;
- ☐ Redução da produção de resíduos e gestão orientada para a valorização, assegurando a protecção dos ecossistemas e saúde pública;
- ☐ Eficiência energética e aumento do contributo das fontes de energia renováveis;
- ☐ Conservação da biodiversidade e gestão de recursos ecológicos apoiada em incentivos de mercado;
- ☒ Incremento da participação pública, divulgação de informação, qualificação de recursos humanos e conhecimento;
- ☒ Criação de uma estrutura ecológica intermunicipal (incluindo valores patrimoniais naturais, culturais, históricos, etc.).

**10 | Entidades envolvidas:**

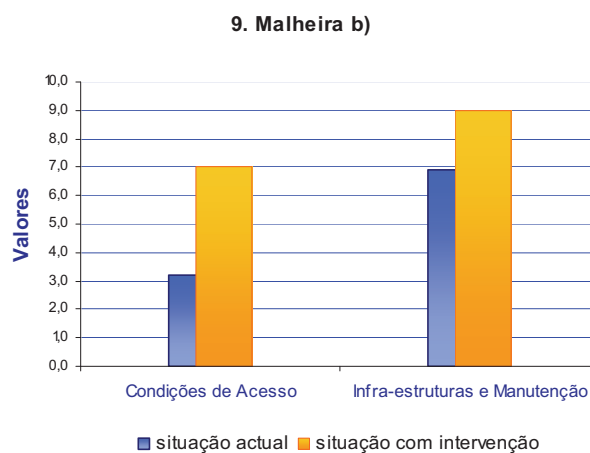
Câmara Municipal de Vila Verde  
Câmara Municipal de Amares  
Junta de Freguesia de Bico  
Junta de Freguesia de Sabariz

**11 | Estimativa de custo:**

Custo de investimento: 130 000 €  
Custo de operação e manutenção: 7 000 €·ano<sup>-1</sup>



**12 | Análise do Potencial de Valorização:**



**Índice de Prioridade de Intervenção (IPI) = 2**

**13 | Observações:**

Dado a elevada pressão em termos de carga humana, o local necessita de um maior nível de infra-estruturação, nomeadamente ao nível do estacionamento e das zonas de circulação pedonal. Deste local pode partir um percurso fechado entre pontes, com retorno na Ponte Nova em Rendufe (Amares) ou aberto até Couto, em Soutelo (Vila Verde).

**14 | Registo Fotográfico:**

