



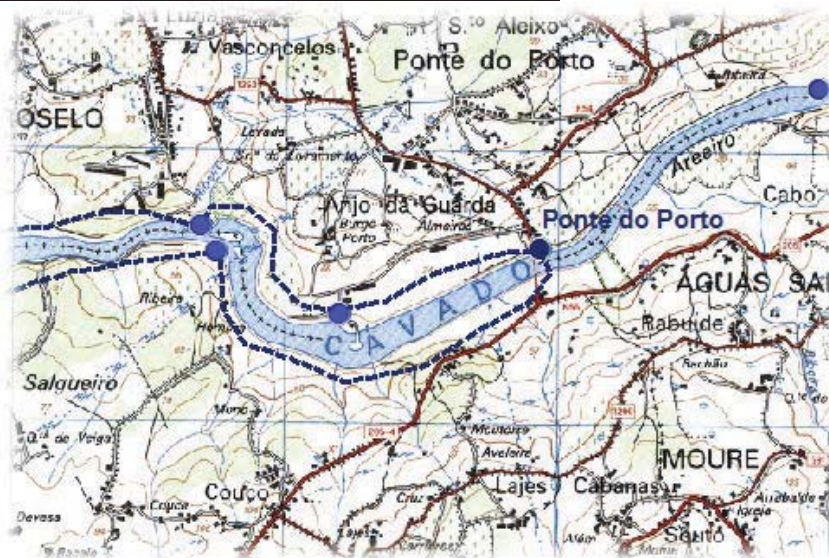
Designação: Ponte do Porto (Local n.º 23)

1/3

1 | Localização

Local: Ponte do Porto
Freguesia: Prozelo
Concelho: Amares
X: 182565,3954000
Y: 516381,1732000

2 | Enquadramento Geográfico (Carta Militar, Folha nº 56):



3 | Tipologia de Intervenção:

Usos

☒ usos de recreio e lazer ☒ percursos ☐ usos aquáticos ☐ outros usos

Características

☐ centro de interpretação ☐ núcleo museológico ☐ actividades desportivas ☐ pista de pesca
☒ parque de merendas ☐ parque de campismo ☐ observatório de aves ☐ local de estadia informal
☒ unidade de alojamento turístico ☒ percurso pedestre ☐ percurso de interpretação ☒ ciclovia
☐ zona balnear ☐ piscina fluvial ☐ pista de canoagem ☐ produção de energia eléctrica ☒ outro

4 | Âmbito Territorial:

☐ municipal ☒ intermunicipal

5 | Objectivos:

Promover as características diferenciadoras do local, através da sinergia de intervenções no âmbito da valorização patrimonial, da integração em percursos, da criação de espaços de recreio e lazer, do alojamento turístico e da melhoria dos acessos.

6 | Descrição das Acções a Desenvolver:

- Criação de um percurso ciclável desde a Ponte do Porto (Amares) até Palmeira (Braga), com possibilidade de criação de um percurso pedestre com partida na Ponte do Porto (Amares) até Crespos (Braga).
- Recuperação de edifício na margem esquerda para unidade de alojamento turístico tipo casa de campo.
- Criação de um parque de merendas.
- Construção de um parque de estacionamento.
- Recuperação do piso da ponte medieval e consolidação da estrutura.
- Iluminação monumental da ponte.
- Limpeza de detritos do local.

**7 | Indicadores de Acompanhamento:**

Unidades	Indicadores de realização
1	Recuperação do piso da ponte.
1	Consolidação da estrutura da ponte.
1	Iluminação da ponte.
1	Definição, delimitação e sinalização do percurso.
1	Limpeza dos detritos inorgânicos do local e do percurso.
1	Criação de parque de estacionamento pavimentado em granito.
1	Parque de merendas com 6 mesas, 2 papeleiras e 1 ponto de água.
1	Recuperação de edifício para unidade de alojamento turístico.

Unidades	Indicadores de resultados
1	Ponte limpa, consolidada, com pavimento de pedra e com iluminação monumental.
2	Percursos definidos e sinalizados.
0	Detritos inorgânicos.
1	Parque de estacionamento.
1	Parque de merendas.

8 | Articulação com outros projectos/acções:

Em articulação com as propostas para os locais n.º 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 e 33.
Em articulação com as intenções de recuperação da Ponte do Porto manifestada pela Câmara Municipal de Amares.

9 | Enquadramento no contexto das Linhas de Acção do Plano de Acção do Vale do Cávado 2007-2013 (domínio “valorização territorial”):

- ☐ Sustentabilidade da gestão da água e protecção da qualidade dos recursos hídricos da região;
- ☐ Redução da produção de resíduos e gestão orientada para a valorização, assegurando a protecção dos ecossistemas e saúde pública;
- ☐ Eficiência energética e aumento do contributo das fontes de energia renováveis;
- ☐ Conservação da biodiversidade e gestão de recursos ecológicos apoiada em incentivos de mercado;
- ☒ Incremento da participação pública, divulgação de informação, qualificação de recursos humanos e conhecimento;
- ☒ Criação de uma estrutura ecológica intermunicipal (incluindo valores patrimoniais naturais, culturais, históricos, etc.).

10 | Entidades envolvidas:

Câmara Municipal de Amares
Câmara Municipal de Braga
Junta de Freguesia de Prozelo
Junta de Freguesia de Crespos
Direcção-Geral dos Edifícios e Monumentos Nacionais

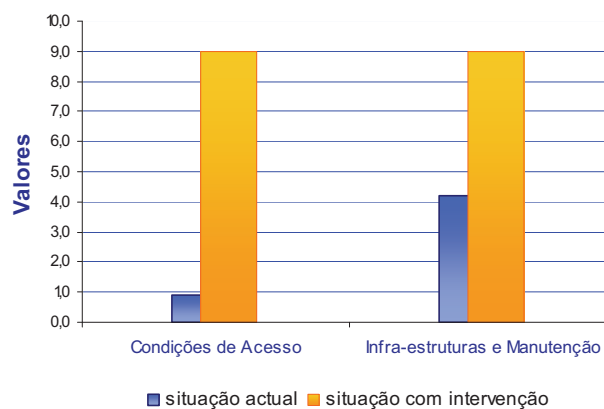
11 | Estimativa de custo:

Custo de investimento: 400 000 €
Custo de operação e manutenção: 10 000 €·ano⁻¹



12 | Análise do Potencial de Valorização:

23. Ponte do Porto



Índice de Prioridade de Intervenção (IPI) = 1

13 | Observações:

A Ponte do Porto é granítica, constituída por onze arcos desiguais e um tabuleiro, estreito e irregular, entre muros de vedação e 150 m de comprimento. É uma ponte do século XIV, construída sobre as fundações de uma ponte romana. Em 1910 foi classificada como Monumento Nacional.

14 | Registo Fotográfico:

